

Техничка документација и планови

Наручилац	Градска управа града Зајечара
Референтни број	405-347
Назив набавке:	НАБАВКА РАДОВА НА УРЕЂЕЊУ ЈАРУГЕ У НАСЕЉУ ПОДЛИВ

За предметну јавну набавку израђен је ЕЛАБОРАТ ИНВЕСТИЦИОНИХ РАДОВА НА УРЕЂЕЊУ КАНАЛА „ЈАРУГА ПОДЛИВ“ КОД КАСАРНЕ У ОПШТИНИ ЗАЈЕЧАР. Предметно подручје је снимљено јуна 2026.године. Циљ овог елабората је постизање минималног нивоа сигурности и обезбеђења заштите постојеће инфраструктуре и дела самог насеља Подлив у Зајечару довођењем постојећег земљаног канала у функционално стање, односно обезбеђивањем његовог потребног пада, протицајног профила и несметаног одвођење атмосферских вода ка реципијенту – Црном Тимоку.

Обзиром да је једини могући приступ за механизацију кроз простор касарне „Никола Пашић“, предуслов за извођење радова на каналу „Јаруга Подлив“ је сагласност Министарства Одбране Републике Србије за приступ и извођење радова на делу њиховог земљишта, као и уклањање нелегалних приватних објеката и ограда са водног земљишта.

Извод из Елабората:

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Увод

Канал „Јаруга Подлив“ је земљани канал за одвођење атмосферских вода, налази се у Зајечарском насељу Подлив и пружа се правцем исток-запад. Дужина канала је 968m, са додатних 70m изливног дела уз сам Црни Тимок. Својим током пролази кроз урбанизовано подручје које углавном карактеришу породичне стамбене куће, док се узводни део канала граничи са простором касарне „Никола Пашић“, са чијег подручја такође прикупља воду и одводи ка Црном Тимоку. На крају канала налази се уређено градско излетиште и купалиште Вањин јаз.

Постојеће стање – опис оштећења објекта

Канал је у изузетно запуштеном стању, на њему више деценија нису вршени никакви радови што се тиче одржавања. Узводна половина канала је екстремно обрасла вегетацијом, у неким деловима канал уопште није видљив. На косинама расте шибље, дрвенасто растиње, и стабла на левојобали уз касарну, док је корито у потпуности обрасло трском. Дно је прекривено великим слојем муља који онемогућава приступ људима и механизацији. Узводни део је са обе стране затворен, са десне стране приватним парцелама и оградама, а са леве стране оградом касарне. Део од пропуста испод Војничке улице па до краја канала протиче уз Лакомичку улицу и приступачан је, уз нешто мањи степен запуштености од узводног дела који је у катастрофалном стању. У самом кориту канала постоје приватни нелегални помоћни објекти, уз једну стару бетонску преграду која је ван функције и код које се и у сушним месецима задржава вода стварајући мочварну, муљевиту деоницу .

Предлог радова на санацији објекта

Планираним радовима извршиће се чишћење и уређење трасе канала изузев завршних 70m изливног дела. Основним радовима обухватиће се рашчишћавање трасе, отварање протицајног профила, сеча стабала, формирање обала корита, заштита обала каменим набачајем као и замена тла у зонама где је то неопходно.

Радови се могу поделити на:

- Припремне радове
- Радове на демонтажи-рушењу
- Земљане радове
- Радове са каменом
- Остале радове

У склопу припремних радова биће урађено геодетско снимање канала, обележавање на терену, обезбеђење простора за градилиште и постављање потребних објеката (помоћни, санитарни, радни), паркинга за механизацију, складишта материјала и алата. Уклањање шибља и растиња вршиће се делом ручно а делом машински. Да би се омогућио приступ каналу неопходно је уклонити постојећу жичану ограду касарне и посећи стабла која расту око оgrade и канала.

Радови на демонтажи/рушењу подразумевају рушење постојеће АБ преграде која се налази у кориту канала и која је урушена и у потпуности нефункционална, као и уклањање оgrade од бодљикаве жице са бетонским стубовима и косницима. Након завршетка радова биће постављена нова ограда.

Земљани радови обухватају отварање протицајног профила канала, уклањање муљевитог слоја тла и замену потребним материјалом. Материјал настао ископом ће се одвозити на градску или другу погодну депонију, у складу са прописима. Након ископа приступиће се формирању профила канала, тј. његовог дна и косина.

Од камена ће бити изграђена обалоутврда укупне површине 960m². Обалоутврда ће бити рађена од ломљеног камена d=30-50cm без заливања спојница, на припремљеном тампонском слоју дебљине d=10-15cm крупноће зрна преко 30mm. На одређеним деоницама биће извршена стабилизација тла крупним каменом d=30-50cm.

Остали радови подразумевају постављање нове жичане оgrade са бетонским стубовима између канала и касарне „Никола Пашић“.